

Resultaten enquête onder kandidaat raadsleden

MAILING AAN RESPONDENTEN, 18 MEI 2018



Fietsersbond

Persbericht d.d. 18 april 2018

Meerderheid raadsleden wil 30 km/u als nieuwe snelheidsnorm in dorp en stad

Nieuwe lichten gemeenteraadsleden heeft veel fietsambitie

In de komende raadsperiode kunnen veel gemeenten een stuk fietsvriendelijker worden. Uit een enquête onder ruim 1100 (kandidaat) gemeenteraadsleden door de Fietzersbond blijkt dat raadsleden positief zijn over de fiets en dat ze maatregelen omarmen die ten goede komen aan fietsers. De Fietzersbond-campagne '30 is het nieuwe 50' (waarin gepleit wordt om op meer wegen de maximumsnelheid te verlagen van 50 naar 30 km/u) wordt door 61% onderschreven. 25% van de ondervraagden is het deels eens met deze campagne, slechts 14% is het oneens. De nieuwe raadsleden zijn in grote meerderheid voor beter fietsbeleid. "Fietsen wordt niet meer als iets vanzelfsprekends gezien, maar als een belangrijk thema waar in geïnvesteerd moet worden", aldus Saskia Kluit, directeur van de Fietzersbond.

Nieuwe snelfietsroutes en fietsbeleidsplannen

87% is voorstander van de aanleg van nieuwe snelfietsroutes tussen woon- en werklocaties. 92% wil dat er een gemeentelijk fietsbeleidsplan komt, met concrete (infrastructurele) maatregelen en een meerjarenplanning. Zeven op de tien respondenten wil bovendien dat daar een apart gemeentelijk fietsbudget voor beschikbaar gesteld wordt, zodat fietsmaatregelen niet meer om voorrang hoeven te strijden met auto- en OV-maatregelen. Opnieuw 92% van de respondenten ziet fietsbeleid bovendien als meer dan alleen onderdeel van het verkeersbeleid, maar zeker ook als belangrijk onderdeel van bijvoorbeeld het klimaat- en het gezondheidsbeleid.

Veel meer actieve mobiliteit dan gedacht

Het antwoord op de vraag hoe inwoners zich binnen de gemeente verplaatsen levert overigens een flink ander beeld op dan de werkelijkheid: lopen en fietsen wordt sterk lager ingeschat (-21%) en de inactieve mobiliteit (auto, OV, scooter e.d.) navenant hoger; het OV-gebruik wordt zelfs 5,5 keer hoger ingeschat dan het eigenlijk is.

52% vindt dat de snorscooter van het fietspad af moet (28% deels en 17% niet), een zelfde percentage wil dat de gemeente meer doet aan fietsdiefstalpreventie. Slechts één op de zes respondenten is van mening dat de speedpedelec op het fietspad thuishoort, terwijl 51% daar op tegen is.

Niet alle fietsthema's worden even massaal ondersteund. Slechts 30% van de respondenten is van mening dat de gemeente verantwoordelijk is voor het organiseren van fietslessen aan scholieren, nieuwkomers en senioren, een beeld dat onlangs bevestigd werd door een onderzoek van de provincie Utrecht.

Fietscoalitie

In veel gemeenten worden momenteel de coalitieonderhandelingen gevoerd. Volgens de Fietzersbond is het nu tijd voor actie. "Maak afspraken over een ambitieus fietsbeleid met meer 30-wegen, investeer in snelfietsroutes, regel een eigen gemeentelijk fietsbudget en leg deze vast in het coalitieakkoord. Het is nu tijd om de voornemens uit de campagnetijd om te zetten in daden en een fietscoalitie te vormen!" aldus Saskia Kluit. De lokale afdelingen van de Fietzersbond hebben de partijen gevraagd ook lokale knelpunten prioriteit te geven en aangeboden om als overlegpartner te fungeren.

Achtergrond

Dit was de eerste maal dat de Fietzersbond kandidaat-raadsleden heeft bevroegd. De enquête vroeg hun mening aan de hand van twaalf stellingen over uiteenlopende fietsonderwerpen. Maar liefst 1133 kandidaat-raadsleden hebben de enquête tussen 21 februari en 11 maart 2018 ingevuld. De kandidaten waren afkomstig uit alle provincies en behoorden tot zowel landelijke als lokale partijen. Tweederde van de kandidaten stond bij de eerste vijf kandidaten op de kieslijst van hun partij.



Fietzersbond

Faits divers

Doelgroep: kandidaat gemeenteraadsleden

Looptijd: 21 februari t/m 11 maart 2018

Respons: 1133 maal ingevuld

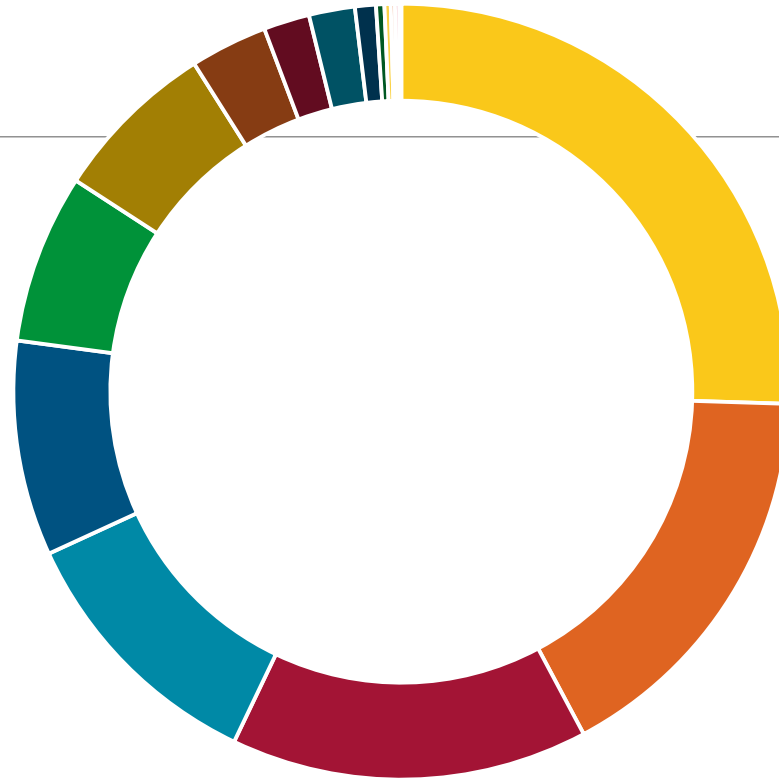
Ingevuld door kandidaten van 15 landelijke partijen (GL 192x, D66 171x, CDA 127x, PvdA 103x etc) en 293x door kandidaten van lokale partijen.

Voorafkomstig uit NH (225x), ZH (186x), NB (148x) en Utrecht (136x).
2/3^e respondenten staat bij top 5 kandidatenlijst.



Fietsersbond

Respondenten per partij



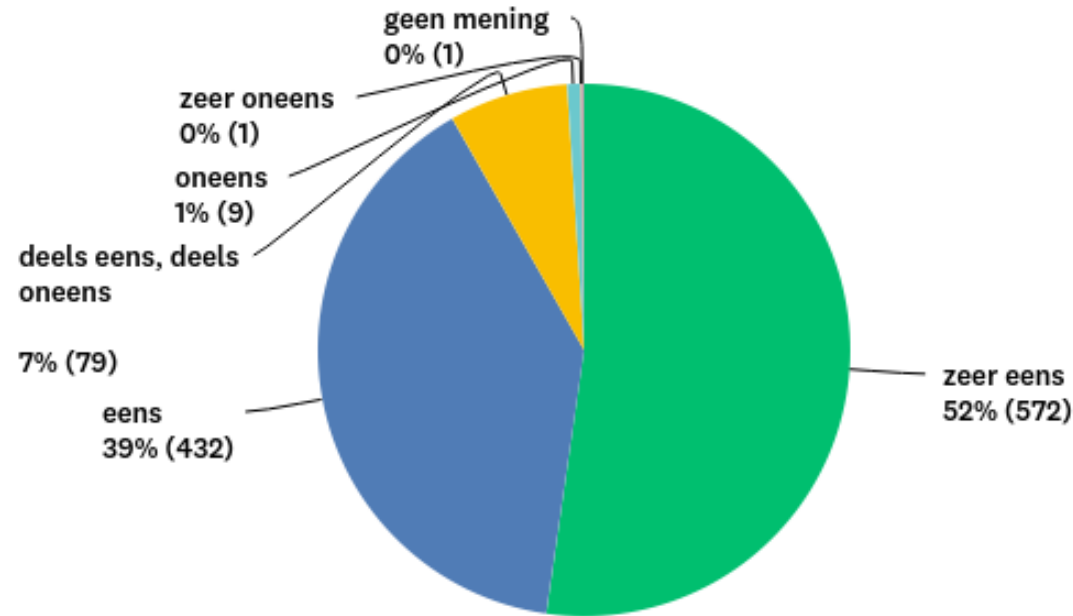
Fietsersbond

Respondenten per provincie



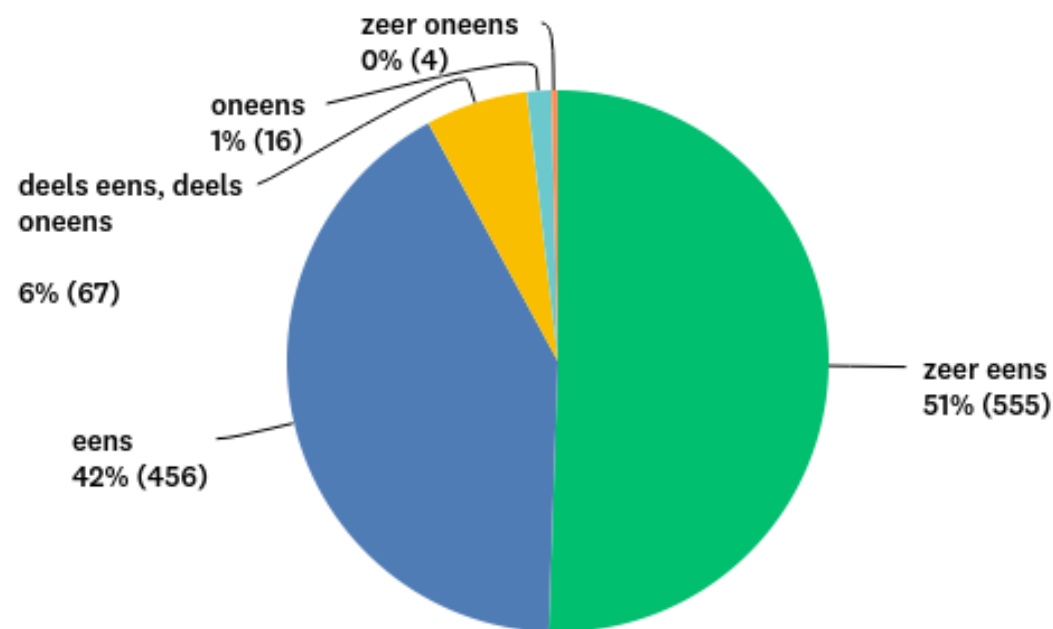
Fietsersbond

Q4 De gemeente moet een fietsplan hebben, al dan niet onderdeel van een mobiliteitsvisie, met daarin concrete maatregelen en een meerjarenplanning.



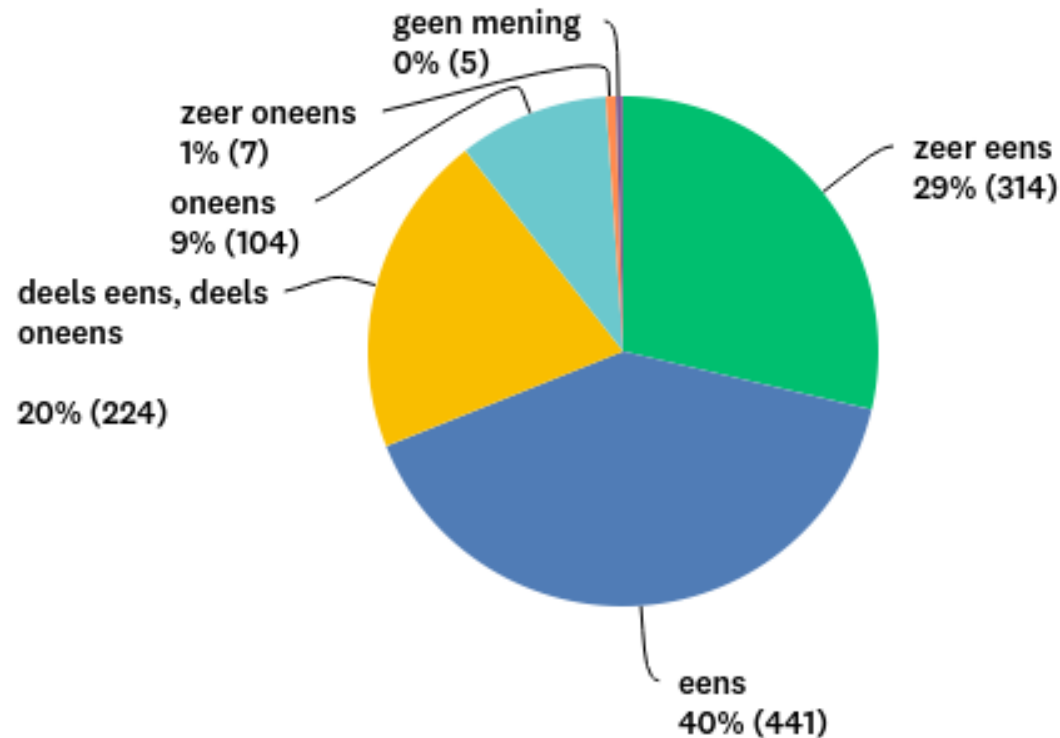
N=1094

Q6 Fietsbeleid gaat over méér dan alleen het mobiliteits- en bereikbaarheidsbeleid, het is ook een belangrijk onderdeel van bijvoorbeeld het klimaatbeleid en het gezondheidsbeleid.



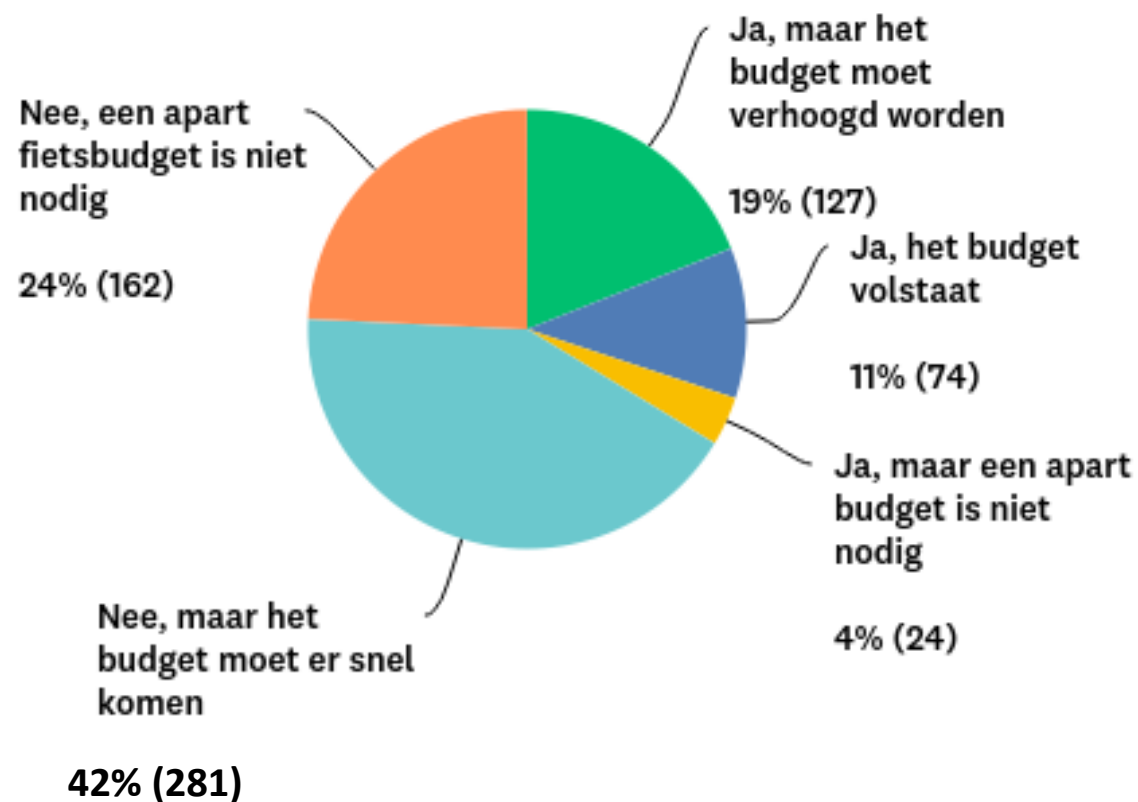
N=1098

Q5 De gemeente moet een apart budget voor (de uitvoering van) fietsbeleid hebben.



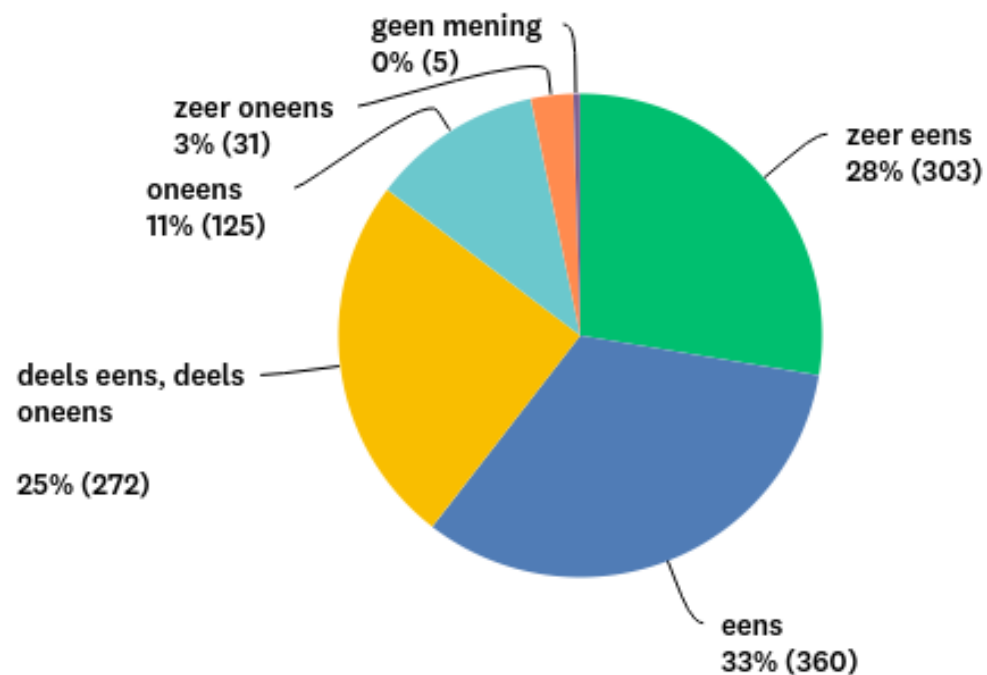
N=1096

Q22 Heeft uw gemeente een apart budget voor fietsbeleid?



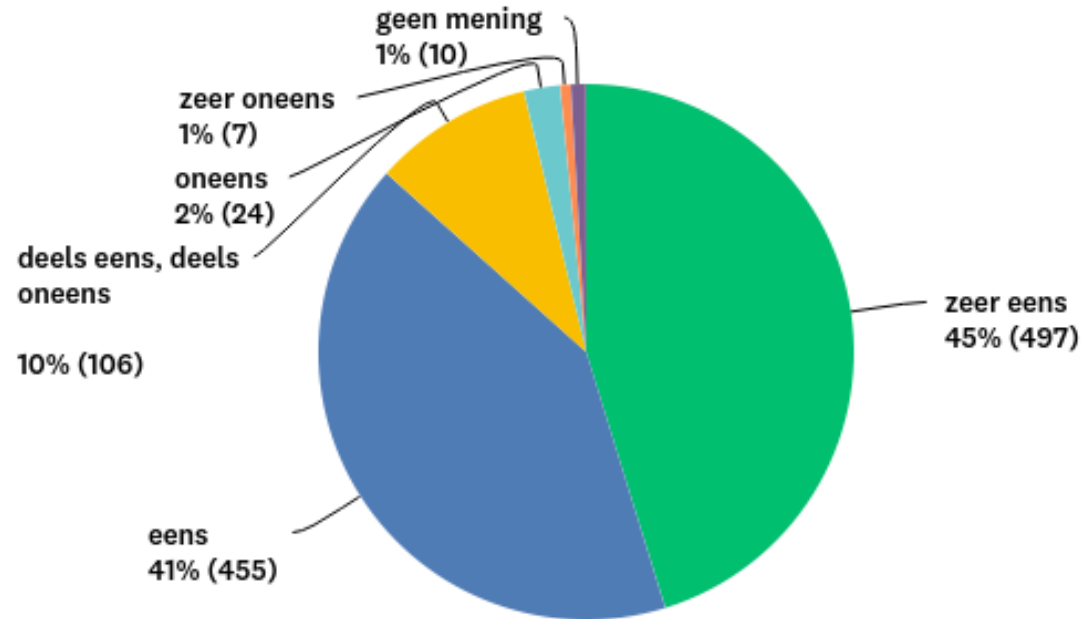
N=668

Q7 De maximumsnelheid zou binnen de bebouwde kom op meer plekken van 50 naar 30 km/u moeten.



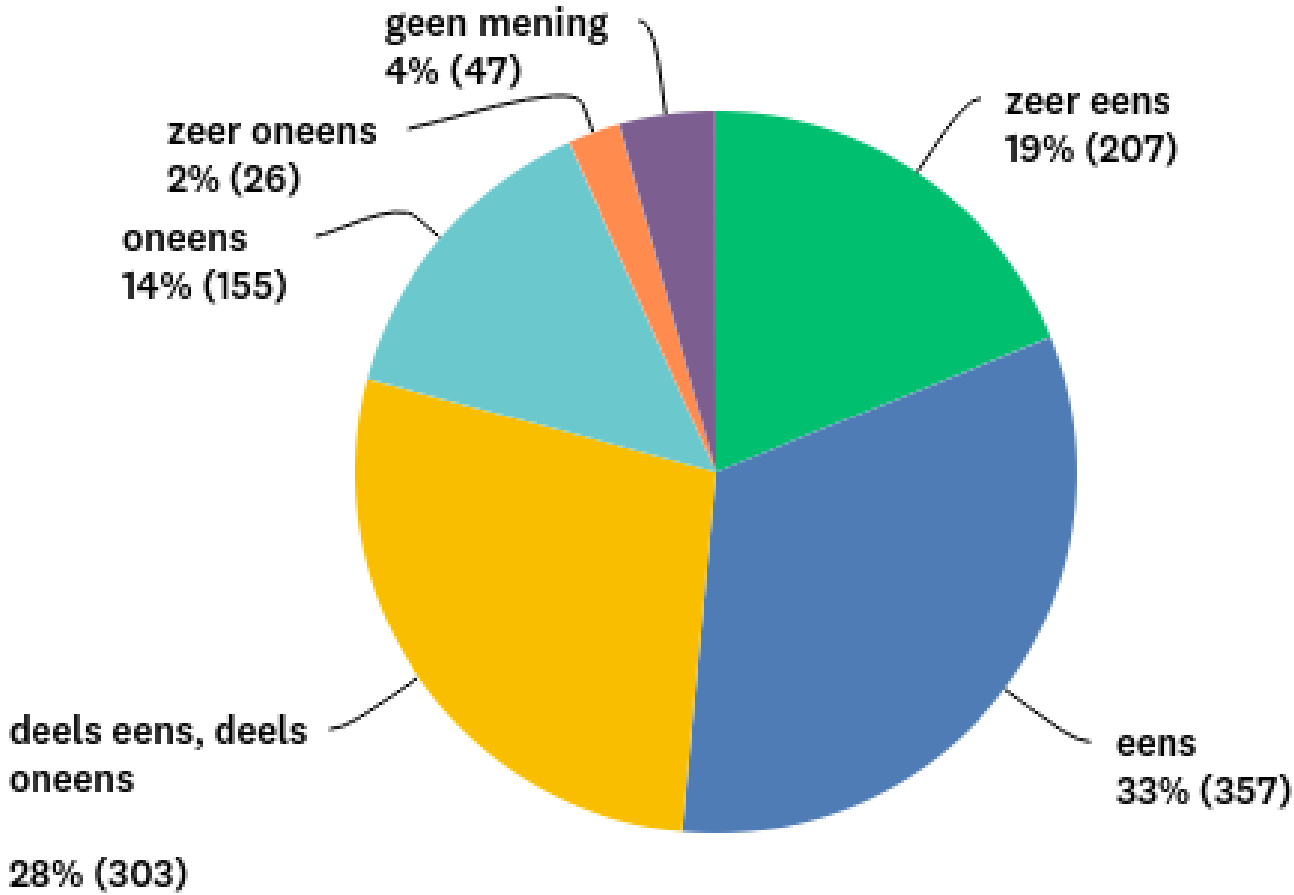
N=1096

Q8 Om de bereikbaarheid te garanderen is het belangrijk om te investeren in de aanleg van doorfietsroutes / snelfietsroutes tussen woon- en werklocaties.



N=1099. plus 877 suggesties voor aan te leggen (snel)fietsroutes

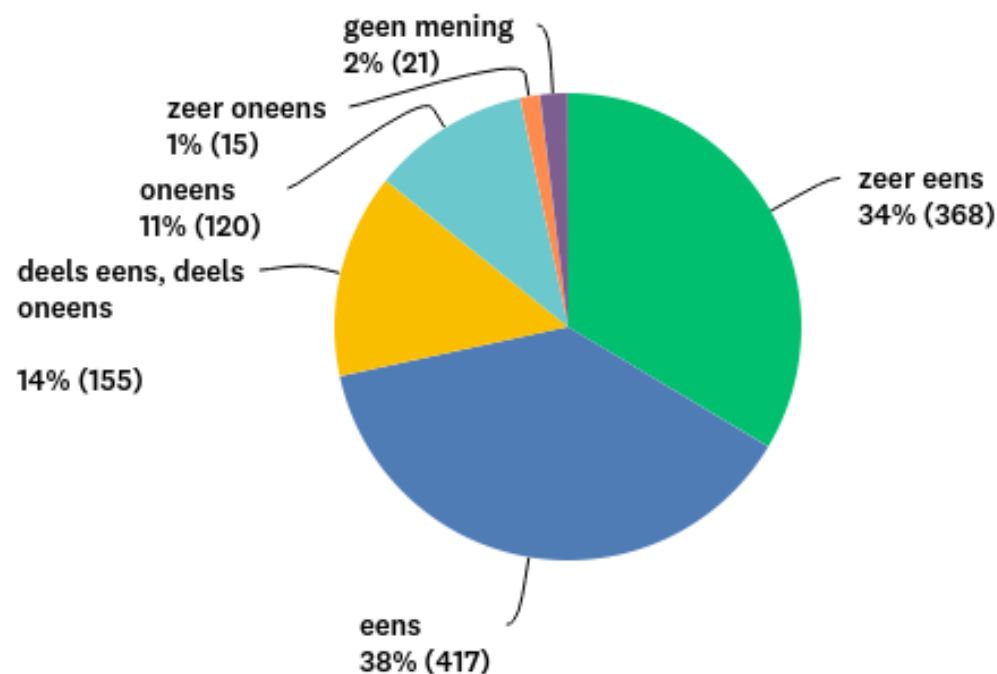
Q9 De snorscooters moeten van het fietspad af.



N=1095

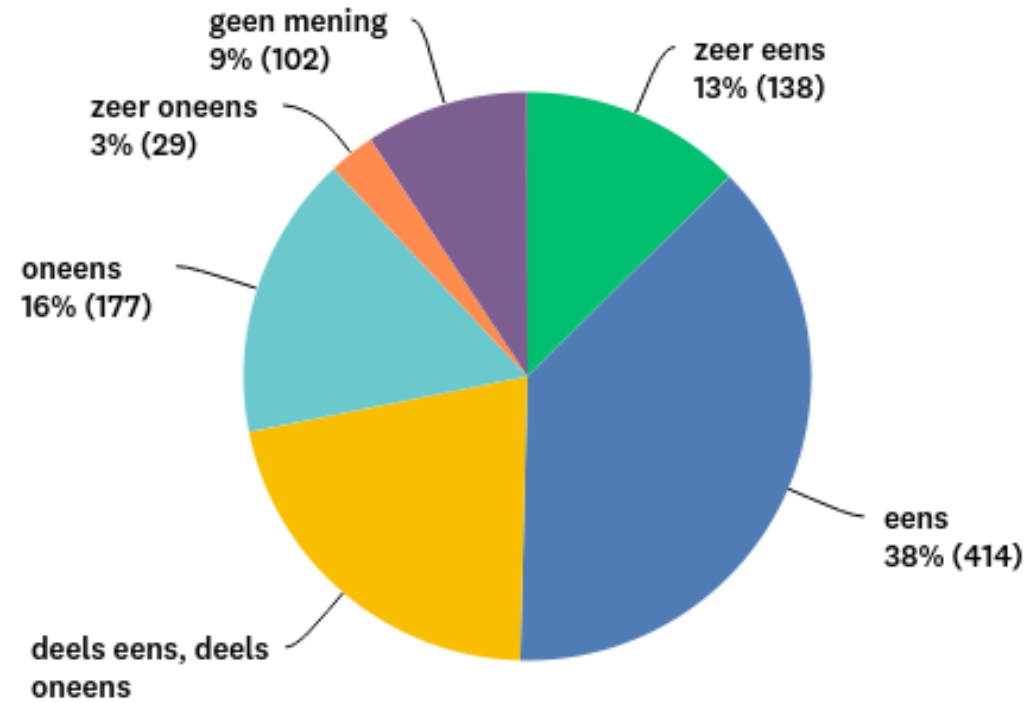


Q10 Om het fietsgebruik te stimuleren moet het bewaakt stallen van fietsen bij stations en andere OV-knooppunten tenminste de eerste 24 uur gratis zijn.



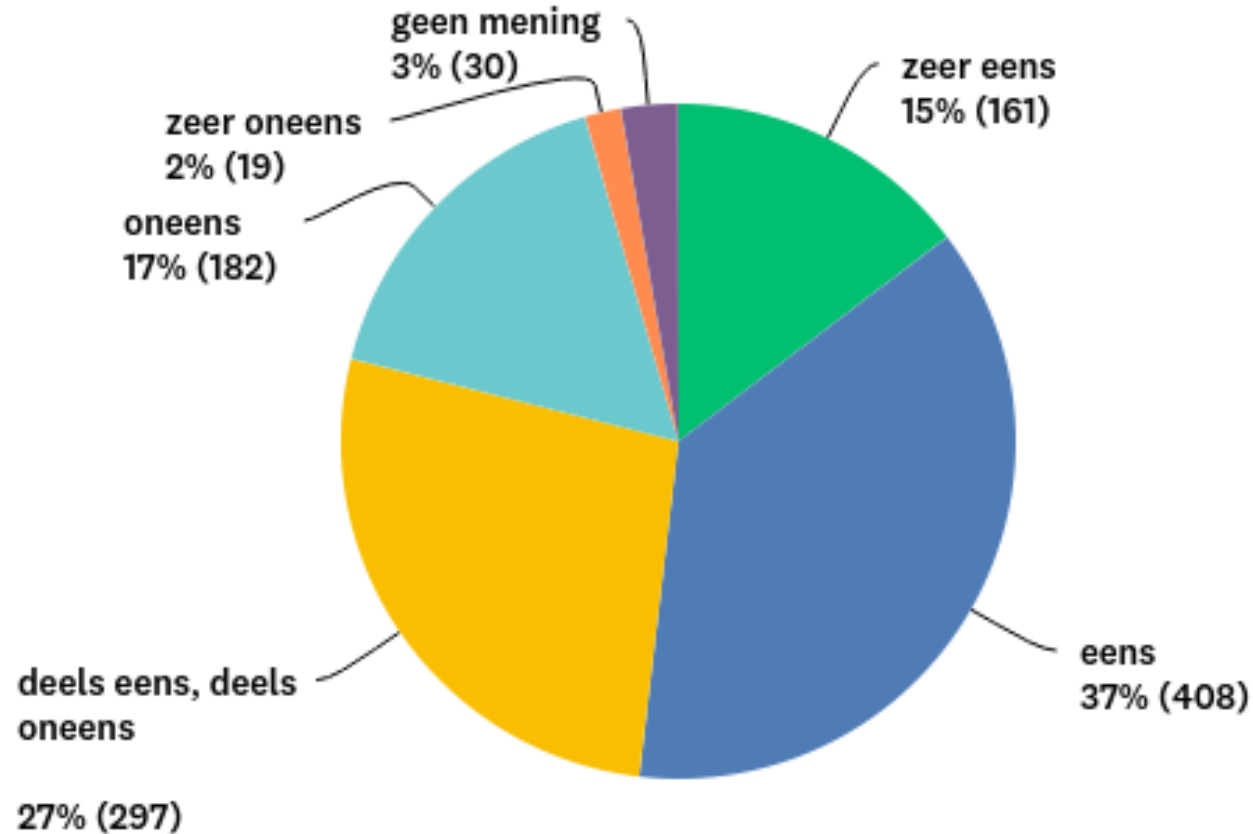
N=1096

Q11 Over tien jaar vinden we het heel normaal om soms op een deelfiets te rijden.



N=1095

Q12 De gemeente moet meer doen aan fietsdiefstal preventie.

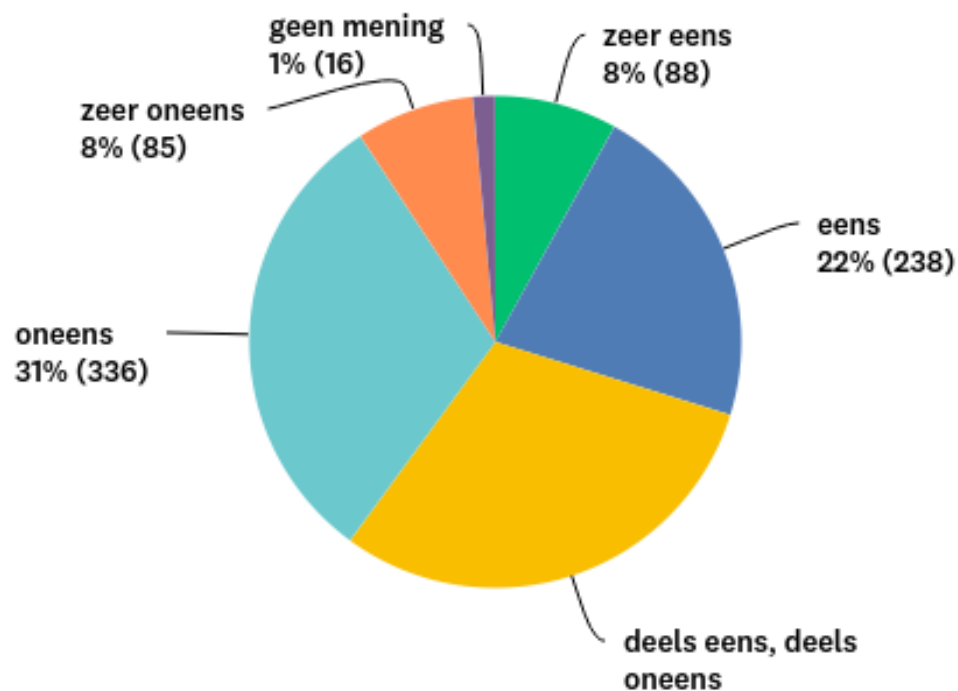


N=1097



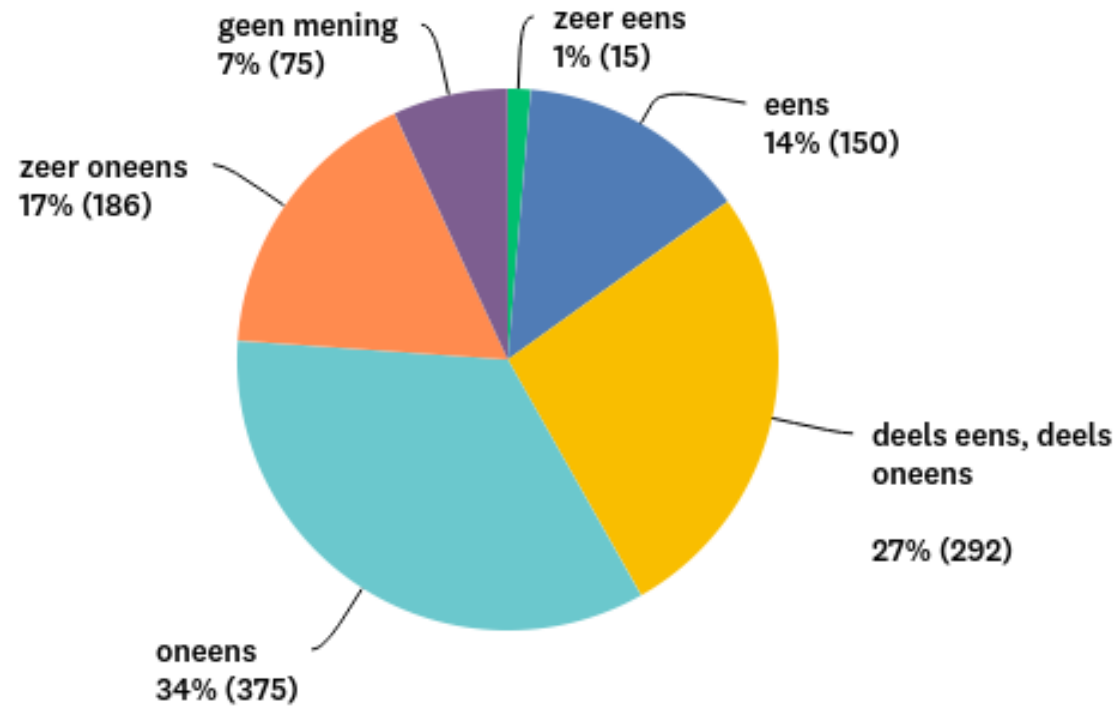
Fietsersbond

Q13 De gemeente is verantwoordelijk voor het organiseren van fietslessen aan kinderen, nieuwkomers en senioren (o.a. die overstappen op een e-bike).



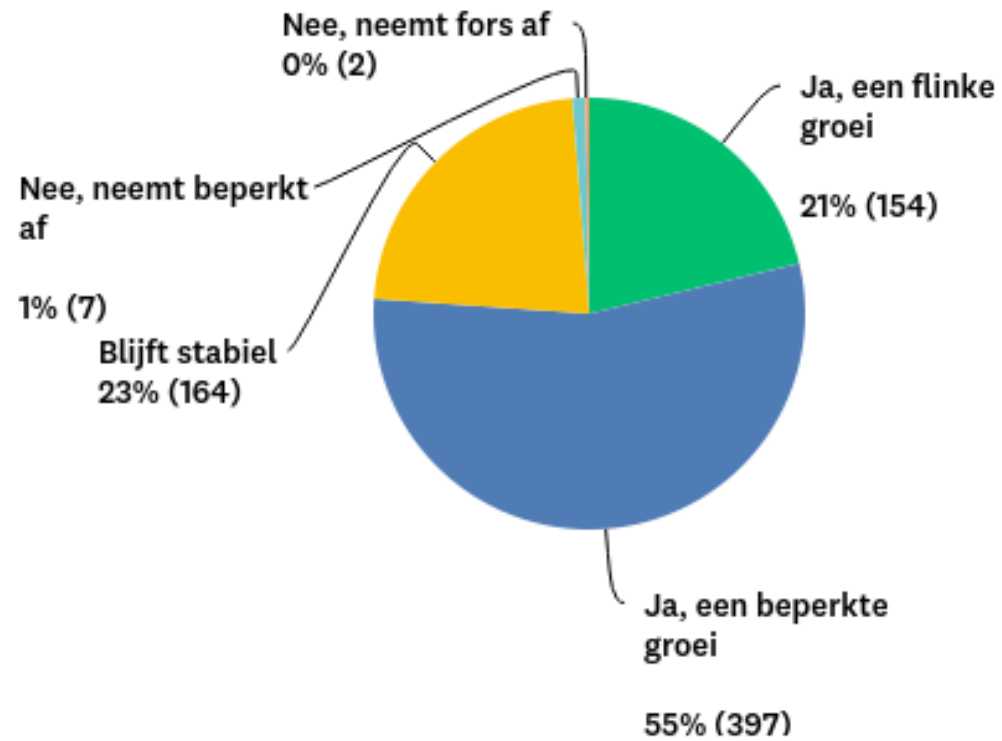
N=1094

Q14 De speed pedelec (met een maximale snelheid van 45 km/u) hoort op het fietspad thuis.



N=1093

Q26 Verwacht u de komende jaren een groei van het fietsgebruik in uw gemeente?



N=724

En...

Vrijwel iedereen is tevreden over (de staat van) het fietsnetwerk in de eigen gemeente. Toch worden er 1540 knelpunten aangegeven.

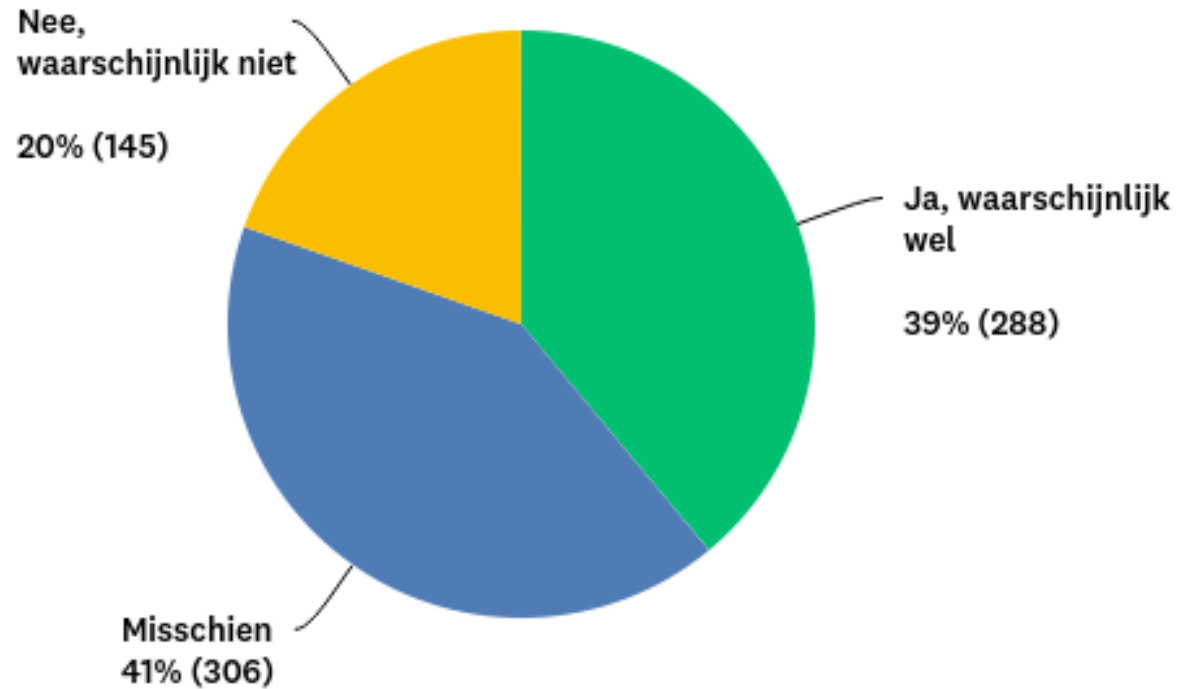
Ruime meerderheid weet dat gemeente primair verantwoordelijk is voor aanleg en onderhoud fietspaden.

76% geeft aan de ruimte anders in te willen richten: minder auto, meer fiets/groen/verblijfsruimte.



Fietsersbond

Q31 Zou u willen deelnemen aan deze cursusdag fietsbeleid?



N=731. Plus 191 opmerkingen en suggesties



Hartelijk bedankt voor uw deelname!

B.HENDRIKSEN@FIETSBOND.NL

