

Nieuwsbrief PvdA Veenendaal



Van de voorzitter

5 November was het dan zover, het kabinet Rutte/Asscher is van start gegaan. Het was geen gelukkige start, groot tumult over de inkomensafhankelijke ziektekostenpremie binnen de VVD gelederen, daarna zoeken naar andere mogelijkheden om de inkomensverschillen te verkleinen, en toen was het dan zover.

Er zitten veel maatregelen bij die voor de Partij van de Arbeid moeilijk zijn: een miljard af van ontwikkelingssamenwerking. Ooit zei Samsom dat het een fatsoensnorm was, de huidige norm. Maar ook de verkorting van de WW is zo'n pijnpunt, vooral in een tijd met een snel oplopende werkloosheid. Ook de enorme bezuinigingen in de zorg zullen pijn gaan doen.

Positief is dat de laagste inkomens iets meer koopkracht zullen krijgen, maar vreemd blijft het dat op een of andere manier de hoogste inkomens buiten schot blijven. Maar gelukkig gaat Plasterk de hoge inkomens in de (semi) publieke sector aanpakken. Dit maakt het in elk geval gemakkelijker de lastige maatregelen te verkopen aan de mensen.

Met de Kamerverkiezingen in mei van dit jaar werd de Partij van de Arbeid de tweede partij in Veenendaal, met ruim 16% van de stemmen.

Met gemeenteraadsverkiezingen blijft het aantal stemmen altijd achter bij de landelijke verkiezingen. Hoe komt dit? Nu het nieuwe kabinet met veel lastige maatregelen komt, zal het voor ons extra hard werken worden richting gemeenteraadsverkiezingen. Laten zien waar we voor staan, en niet alleen maar voor de verkiezingen. Wij roepen u daarom op mee te doen aan de campagne van

volgend jaar!

Meld u aan bij de secretaris: Dick Vink.

Ali Groebe



Leerlingenvervoer

In de bestuursrapportage van de gemeente Veenendaal bleek er ook een extra tekort te zijn op het leerlingenvervoer.

Veenendaal blijkt nu ruim € 800.000,- te betalen voor dit vervoer. Om kinderen met een handicap naar een goede school te brengen lijkt me onomstreden, maar dat ook kinderen, waarvan de ouders vinden dat er in Veenendaal geen geschikte school is om religieuze redenegebruik maken van deze regeling, vind ik onaanvaardbaar. Het gaat landelijk om tientallen miljoenen euro's.

Het bleek dat meer van onze leden er zo over denken. In het land zijn al diverse moties ingediend om de regeling te vereenvoudigen en het vervoer om religieuze redenen te schrappen. Ik heb daarom ook onze Tweede Kamerleden hierover ingelicht. Het lijkt erop dat meer afdelingen er zo over denken, want de PvdA is bezig, om samen met de VVD dit te willen regelen.

Wie weet kan dit weer ruimte geven voor andere zaken.

Ali Groebe



In dit nummer:

- *Nieuwjaarsbijeenkomst*
- *Van de voorzitter*
- *Leerlingenvervoer*
- *Steun de afdeling*
- *Jonge socialisten*
- *Oppositie voeren is hard werken*
- *College is de controle kwijt*
- *Is er ook iets goeds te melden?*
- *Vragen over de hobby van Ruud van der Vliet*

Nieuwjaarsbijeenkomst

Op maandag 7 januari is de traditionele nieuwjaarsbijeenkomst. Deze bijeenkomst wordt gecombineerd met een ledenvergadering.

Voor de pauze moeten er een aantal huishoudelijke zaken besproken worden m.b.t de gemeenteraadsverkiezingen, na de pauze is er een gezellige bijeenkomst om het nieuwe jaar 2013 in te luiden!

Namens het bestuur wens ik u hele fijne feestdagen en een goed 2013.

U hoort nog waar de bijeenkomst zal zijn.

Ali Groebe

Steun de afdeling!

Over 15 maanden zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Daarvoor moet veel werk verzet worden. Naast tijd is daar ook het spreekwoordelijke geld voor nodig. Graag doen we een beroep op u. Ieder (klein) bedrag is welkom. U kunt er ook voor kiezen om bijvoorbeeld elke maand een kleine bijdrage te storten, tot de gemeenteraadsverkiezingen. Nogmaals, elke bijdrage is welkom hoe klein dan ook.

Nummer: 4450778 t.n.v. Partij van de Arbeid Veenendaal.



PvdA afdeling Veenendaal

Voorzitter:

Ali Groebe

e-mail:

aligroebe@hetnet.nl

Secretaris:

Dick Vink

e-mail:

veenendaa@pvda.nl

Fractievoorzitter:

Marjon Oostveen

e-mail:

marjon.oostveen@veenendaal.nl

fractielid:

Abdenmour El-Ktibi

e-mail:

abdenmour.el.ktibi@veenendaal.nl

Website:

www.veenendaal.pvda.nl

**Kijk op onze site voor
actuele berichten,
de agenda
en
activiteiten**

PvdA Veenendaal
Sterk en sociaal

Jonge Socialisten

De PvdA is toe aan verjonging. Jonge mensen met nieuwe ideeën, een frisse kijk op de Sociaaldemocratie en de energie om ons prachtige gedachtegoed aan de man te brengen. De eigen jongerenorganisatie van de PvdA, de Jonge Socialisten (JS) is hier erg druk mee. Zij organiseren allerlei activiteiten om jongeren meer te betrekken bij de partij, fantastisch om daar deel van uit te mogen maken. Ik ben vaak enorm onder de indruk van de bevoegdheid van sommige. In Veenendaal hebben wij ook een aantal jonge leden, te weinig nog ben ik van mening. Ik wil daarom ook gaan proberen om mensen in mijn omgeving te motiveren om lid te

worden en hopelijk actief te gaan deelnemen. In de aanloop naar de aankomende gemeenteraadsverkiezingen kunnen we ook iedereen gebruiken. De Jonge Socialisten hebben besloten om in de aanloop naar die gemeenteraadsverkiezingen een conceptprogramma te gaan schrijven met betrekking tot jongeren. Lokale afdelingen van de PvdA in de rest van het land zouden dit in zijn geheel, of delen hiervan, kunnen opnemen als hoofdstukken in de eigen programma's voor 2014. Ik vind dit een erg goed initiatief, jongeren die vanuit de partij meedenken over alles wat er moet gaan gebeuren voor jongeren. Voor Jongeren door jongeren. Ik ga hieraan actief deelnemen in de hoop dat er over een tijd een mooi stuk ligt. Dat wil ik dan aan 'mijn' Veenendaalse afdeling voorleggen om te kijken of wij dingen kunnen overnemen etc. Ik heb er zin in en ben enorm nieuwsgierig naar de resultaten.

Bob Kappen



Oppositie voeren is hard werken

Ik ben nu 6 maanden actief als schaduwraadslid. Het is een periode van veel vergaderen en hard werken geweest voor de fractie. Zelf ben ik veel meer tijd kwijt aan het raadswerk dan vooraf bedacht en ingeschat. Ik doe het met veel plezier. Als oppositie partij valt het niet mee om iets van het voorgenomen beleid van het college te veranderen. En zeker niet als je nog maar 2 zetels hebt in de Raad.

De onderwerpen waar ik mij het meest mee heb beziggehouden, betroffen veel financiële zaken, zoals de parkeertarieven, de gemeentelijke belastingen, rioolheffing en afvalstoffenheffing.

Dit college, de partijen die dit college steunen CU, VVD, SGP en Lokaal Veenendaal, hebben afgesproken geen lastenverhoging boven de "trend" vast te stellen. Ook niet in deze periode van crisis, waarin alle

overheden naast bezuinigingen ook lastenverzwaringen aan de burgers opleggen. Dit doen zij om niet al te veel te bezuinigen en om geen beslissingen vooruit te schuiven. Ik heb moeten vaststellen dat dit college wel bezuinigt, maar stelselmatig weigert de heffingen boven de trend te verhogen. Zij doet een greep in de algemene reserve. De algemene reserve is in de periode vanaf 2010 dat dit college is aangetreden al met vele miljoenen afgenomen. In de jaren zeventig en tachtig heette dit: potverteren. Iets waar veel partijen de PvdA regelmatig op hebben aangesproken en nu nog doen, als de partij die niet goed met de centen kan omgaan. Niets is minder waar. Aan het eind van de vorige collegeperiode had het college met daarin de PvdA de financiën van de gemeente keurig op orde. Dit is ook door partijen in Raad genoemd. Het verwijt aan dit college is dat het altijd, omwille van het "heilige dogma: geen lastenverhoging" hoe gering ook, toe te passen, een greep in de algemene reserve doet. Hierbij gesteund door de collegepartijen.

Waarom schrijf ik het bovenstaande op?

Niet omdat onze fractie zonder reden en niet rekening houdend met de crisis de lasten voor de burgers wil verhogen, maar omdat door nu niets te doen, dit college de rekening doorschuift naar een volgend college, dat veel drastischer de heffingen zal moeten verhogen. De burger zal dan plotseling veel meer extra moeten betalen.

Een voorbeeld:

Voor 2013 en 2014 heeft de meerderheid van Raad op voorstel van het college besloten om de rioolheffing niet op € 22.50 per eenheid vast te stellen, zoals volgens de begroting zou moeten, maar op € 21.75. Zij stellen dus voor "slechts een trendmatige verhoging toe te passen. Dit lijkt mooi. Maar dit doen zij door de reserve, zeg maar de spaarpot, die meer dan 1.5 miljoen is, op te maken. Hierdoor zal de rioolheffing in 2014 en volgende jaren jaarlijks met meer

dan 10% moeten worden verhoogd. In 2016 zelfs met 20%.

Wanneer het college en de meerderheid van de Raad hadden besloten om voor 2013 en 2014 de heffing niet met 2 maar met 3% te verhogen, zou de 'spaarpiet' niet worden uitgeput en zijn er geen exorbitante verhogingen nodig in de jaren na 2014.

Het lijkt allemaal ver weg, maar dat is het niet.

U zult begrijpen dat de PvdA zich hard heeft gemaakt voor een geringe extra stijging, waardoor de schokken minder extreem zijn in de toekomst. Jammer genoeg kregen wij geen meerderheid hiervoor, naar onze mening een alleszins redelijk en verdedigbaar standpunt.

Het is dit beleid van "doorschuiven" waar je als oppositiepartij tegen een muur aanloopt en waarom wij groter moeten worden om meer invloed te kunnen uitoefenen.

Maar het geeft ook energie om er vol tegen aan te gaan en met een blik naar de verkiezingen in 2014, nu al kiezers dit voor te houden: De partijen CU, VVD, SGP en Lokaal Veenendaal, die het college steunen, schuiven de rekening door naar de toekomst. Zij maken uw spaargeld op. Wij zullen alle steun van de afdeling nodig hebben voor een beter resultaat dan in 2010, toen behaalden we 3 zetels en vielen buiten het college.

Met deze gedachte aan 2014, wens ik u allen prettige feestdagen en een zeer vruchtbaar 2013. Het jaar dat veel van ons zal vergen en waar wij vaak een beroep op u zullen (moeten) doen, om het door mij gestelde doel voor 2014: groter worden te realiseren.



College is de controle kwijt

Het zijn drukke, maar vooral ook spannende weken geweest. De fractie en de steunfractie hebben vaak en uitgebreid vergaderd.

Wat was het geval?

De wethouder van sociale zaken, Henk van Soest (ChristenUnie) ontdekte in september dat er een enorm tekort was op het

participatiebudget voor 2012. In plaats van direct met de gemeenteraad te overleggen over hoe hiermee om te gaan, heeft hij besloten om per direct geen nieuwe re-integratie trajecten te starten.

Bovendien duurde het erg lang voordat de gemeenteraad, ondanks herhaaldelijke verzoeken, alle informatie boven tafel kreeg. Om hoeveel geld ging het nu precies? Wat zouden de dupe worden? Wat betekende dit voor de gemeentelijke begroting? Er kwamen geen duidelijke antwoorden.

Dit college blijkt niet alleen uit te gaan van een –in onze ogen– verkeerde visie, maar is ook nog eens de controle op de ambtelijke organisatie helemaal kwijt!

Ook in Rhenen kwam de klap hard aan. Om te bezuinigen heeft men daar besloten om de uitvoering van de sociale dienst uit te besteden aan de gemeente Veenendaal. Maar ook het budget voor Rhenen was ruim overschreden. De Rhenense gemeenteraad, onder aanvoering van de PvdA Rhenen, accepteerde niet dat men de helft van de overschrijding, te weten € 250.000 zelf moest bijpassen. De wethouder heeft toen zijn portefeuille ingeleverd en stapte op. In Veenendaal gaat dat heel anders, zo bleek wel tijdens de raadsvergadering. De oppositiepartijen trokken gezamenlijk op en dienden een motie van afkeuring in. Niet alleen omdat het budget zo fors overschreden was, maar ook omdat de raad niet betrokken werd bij de beslissingen die daarop volgden en omdat de informatie te laat, versnipperd en onvolledig was.

De PvdA vraagt bijvoorbeeld al jaren naar de effectiviteit van commerciële re-integratiebureaus.

Ali Groebe, nu voorzitter van ons bestuur, deed dit al toen zij in de fractie zat!

Maar ondanks de motie, die door alle oppositiepartijen gesteund werd, gebeurde er niets in Veenendaal. De collegepartijen, VVD, Lokaal Veenendaal, de SGP en de ChristenUnie, steunen de wethouder door dik en dun.

Je gaat je zo langzamerhand afvragen wat er in Veenendaal wel moet gebeuren voordat iemand de politieke consequenties draagt...

Marjon Oostveen



Is er ook nog iets goeds te melden?

Tja, dat vragen wij ons ook regelmatig af! Wat is de waarde van de oppositie als de college dragende partijen altijd de rijen sluiten? Als zij scherpe kritiek uiten tijdens de commissievergaderingen, maar elke keutel in de raad weer intrekken? Het is in elk geval een hele goede motivatie om keihard de verkiezingscampagne in te gaan. Want op deze manier is het bijna onmogelijk om op een goede manier politiek te bedrijven.

Ik wil jullie, actieve leden van de PvdA, dan ook oproepen om vanaf december 2013 tijd in te ruimen om een hele actieve campagne te voeren. En: voor die tijd gaan we maandelijks canvassen en mopperutjes organiseren. We willen zo veel mogelijk Veenendalers bereiken. Met de boodschap dat als je een ander Veenendaal wilt, je echt moet gaan stemmen! Op een niet-conservatieve partij. Op de PvdA!

Maar goed, er zijn wel wat positieve zaken te melden. Allereerst hebben we in de persoon van Wouter Kolff een enthousiaste en voortvarende burgemeester gekregen. Wij hebben er alle vertrouwen in dat hij een verschil kan maken in Veenendaal. Een tweede positieve ontwikkeling is dat de stedenband met Olomouc blijft bestaan. Weliswaar zonder subsidie en zonder ambtelijke uren, maar in elk geval wel een stedelijke samenwerkingsband!

Tenslotte rest mij om u een hele gezellige, fijne en saamhorige kerstperiode toe te wensen! Geniet van de vrije dagen, van de kerstsfeer en proost op een mooi, sociaal en rood 2013! Ik hoop u allen te zien op onze Nieuwjaarsbijeenkomst!

Marjon Oostveen

Vragen aan Ruud van der Vliet over zijn hobby: modelbouw

Ruud, jouw belangrijkste hobby is modelbouw. Ik heb eens op internet gekeken en er ging een wereld voor mij open. Echt van alle dingen is er modelbouw, tot aan totale landschappen toe. Jouw keuze ligt bij schepen en vliegtuigen en dan vooral historische modellen. Kun je die keuze toelichten? Waarom fascineert jou dat?

Wat mij vooral fascineert, hoewel ik dat een wat te groot woord vind, is dat het te maken heeft met de geschiedenis en vooral met de recente geschiedenis. Zoals je misschien weet ben ik mijn werkende leven begonnen als radiotelegrafist (later radio-officier genoemd) bij de Nederlandse koopvaardij. Dat is mijn werk tot mijn achtentwintigste geweest. Het is dus zoals bij mensen die in dienst zijn geweest “die goeie ouwe tijd”. In die tijd heb ik o.a. gevaren op schepen die in de tweede wereldoorlog zijn gebouwd om de verliezen aan scheepstonnage aan geallieerde zijde te compenseren. Om de herinnering hieraan tastbaar te maken heb ik enkele modellen gebouwd. O.a. een Liberty en een Victory schip, respectievelijk een langzaam en een snel konvooi schip. Ook schepen die beroemd waren zoals de Zwarte Zee, een zeesleper, heb ik als model gebouwd. Wat betreft de vliegtuigen gaat het verder terug. In mijn schooljaren bouwde ik vliegende modellen. Heel eenvoudig van balsahout en papier en een elastiek als “motor”. Voor meer en mooier was simpelweg geen geld. Ook heb ik in die tijd een scheepje gebouwd dat werd voortbewogen door een “raketmotor” gemaakt van een Norit buisje en een afgezaagd ventiel. De chemicaliën kon je toen nog gewoon bij de drogist kopen! Al deze hobby's kwamen, door het gaan varen, op een zeer laag pitje te staan. Met uitzondering van nog een hobby n.l. radio. Dat was inmiddels mijn stiel geworden.

Ik zag ook dat bij jouw boekenkeuze vooral historische boeken zitten. Heb jij iets met geschiedenis?

Mijn liefde voor de geschiedenis is begonnen op de lagere school. Met die mooie geschiedenisplaten aan de wand. Het sprak tot mijn verbeelding. Ook de bieb met al zijn (studie)boeken hebben daaraan bijgedragen, uiteraard naast de stimulans door mijn ouders om veel te lezen. Zij vonden dat wij, de kinderen, het beter moesten krijgen en ons moesten ontwikkelen. Het schoolvoorbeeld van de sociaaldemocratie. Zoals alles daar thuis mee doordrenkt was. We woonden in een huurhuis van de Amsterdamse socialistische woningbouw vereniging De Dageraad, kochten onze levensmiddelen etc. bij de Coöperatie en de bieb lag aan het Coöperatiehof. En we gingen naar een Daltonschool. Voor die tijd iets vooruitstrevends.

Terug naar de modelbouw; ik las dat iemand vertelde dat hij research deed naar het gebruik van de juiste kleuren, dat hij alles deed om alles tot in detail na te maken. Gaat dat bij jou ook zo ver?

Nee, dat is bij mij niet het geval. Ik ben iemand van improvisatie. Als iets niet echt lukken wil ga ik daar met enige fantasie omheen. Met wisselend succes overigens. Wel moet het in grote lijnen met de werkelijkheid overeenkomen.

Maak jij gebruik van kant en klare pakketten, of bouw je de schepen en/of vliegtuigen ook helemaal zelf?

Meestal maak ik gebruik van bouwpakketten. Dat neemt je veel research uit handen. Hoewel dat niet helemaal waar is. Het Victory schip dat ik heb gebouwd wilde ik bouwen zoals ik het gekend heb en met de maatschappij kleuren en uitvoering van het origineel waar ik op heb gevaren. Dat was een kwestie van foto's zoeken in de boeken die ik heb en uiteraard ook op internet.



Een praktische vraag: hoeveel modellen heb je al gebouwd en waar laat je ze dan?

Het aantal modellen dat ik heb gebouwd is niet zo heel erg groot. Ik ben daar pas weer een paar jaar voor mijn pensionering, nu 7 jaar geleden, mee doorgegaan.

Is jullie huis een soort museum geworden?

Ons huis is zeker geen museum! Het is en blijft een leuke hobby maar er zijn zoveel meer zaken die mijn belangstelling hebben. Toen ik pas een 17^e eeuws koopvaardij schip had gebouwd heeft dat enige tijd in de huiskamer op de kast gestaan, maar is daarna weer naar mijn hobbykamer verkast.

Kun je ons eens uitleggen wat er zo prachtig is aan model bouw?

Dat zal voor iedereen anders zijn. Voor mij ligt dat vooral aan het feit dat ik met mijn handen bezig ben in tegenstelling tot mijn (ex) werk waarbij ik vooral adviserend naar het publiek als overheidsdienaar bezig ben geweest. Daar was het goed omgaan met mensen het belangrijkste.

Nu kan je natuurlijk op vele manieren met je handen bezig zijn maar met modelbouw is het mooie dat alles klein is en makkelijk hanteerbaar. Klussen in huis en in de tuin is ook handwerk maar is veel grofstoffelijker en dat is niet mijn ding.

En klopt het dat je er heel veel geduld voor moet hebben?

Uiteraard is het soms echt gepriegel om iets goed te krijgen en daar moet je geduld voor hebben. En dat is dan weer de link met mijn oude werk. In de omgang met mensen moet je ook veel geduld hebben. En bij de koopvaardij was het soms een heel geduldwerk om een verbinding met het verre moederland te bewerkstelligen. Nu is het aan boord van een schip aan de andere kant van de wereld gewoon mogelijk om te bellen en te internetten. Dat heeft mijn beroep overigens de das omgedaan. Het heeft nog geen 100 jaar bestaan. Eind negentiger jaren van de vorige eeuw kwam er een eind aan.

